

## Indennizzo per la maggiore usura della strada

L'art. 18 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada stabilisce l'indennizzo per eccezionale usura della strada per i veicoli o i trasporti eccezionali eccedenti le masse stabilite dall'art. 62 del Codice (\*).

Per le autorizzazioni di tipo singolo/multiplo, la misura dell'indennizzo si calcola in base alle prescrizioni ed alle Tabelle I.1, I.2 e I.3 dell'art. 18 Regolamento, in relazione alla massa del veicolo e alla sua distribuzione sugli assi, alle caratteristiche costruttive ed alla lunghezza del percorso stradale, mediante l'applicazione della seguente formula:

$$I = L \times U$$

I = Indennizzo per eccezionale usura

L = Lunghezza complessiva del percorso eseguito

U = Costo d'uso per eccezionale usura, espresso in Euro/Km.

Per le autorizzazioni di tipo periodico, è consentita una diversa valutazione dell'indennizzo cioè, quella "**convenzionale**", per i veicoli o i trasporti in eccedenza di massa, di cui all'articolo 13, comma 2, punto B) del citato Regolamento, in quanto, il richiedente, non è in grado di precisare il chilometraggio da effettuare complessivamente, né i singoli itinerari richiesti, né l'effettivo carico del singolo trasporto.

In particolare, qualora il numero degli assi del complesso veicolare sia superiore a 8 (otto) l'indennizzo convenzionale dovuto, è soggetto ad un regime di minor tassazione in quanto, a parità di carico, diminuendosi la concentrazione del peso dello stesso sui singoli assi si usura meno il manto stradale e meno si viene a pagare.

Caso particolare è quello del complesso fino a 56 tonnellate per trasporto di macchina operatrice da cantiere, costituito da un veicolo classificato mezzo d'opera, dove per la motrice o trattore stradale andrà corrisposto l'indennizzo di cui all'art. 34 del C.d.S. a favore delle Casse della Tesoreria Provinciale dello Stato di Viterbo (importo di pari valore e durata della tassa di possesso), mentre per il rimorchio o semirimorchio non classificato mezzo d'opera, quello in via convenzionale, sulla massa degli assi gravanti a terra da carta di circolazione, di cui all'art. 18 Reg. del C.d.S., da corrispondere all'Ente/i che rilascia/no l'autorizzazione.

La consultazione del link "Tabella oneri usura" consente di conoscere gli importi di indennizzo convenzionale (ovvero, predefinito) da pagare per l'anno 2024 in funzione delle diverse tipologie di veicoli e trasporti eccezionali.

Qualora i veicoli e i trasporti eccezionali impegnino la rete viaria di più Regioni, la quota di indennizzo che compete agli Enti di ciascuna Regione deve essere ripartita tra le stesse e tutti i pagamenti dovranno essere attestati in sede di presentazione di domanda.

Qualora l'itinerario richiesto interessi solo le strade statali o quelle provinciali, l'importo dovrà essere corrisposto per intero all'unico Ente che rilascerà l'autorizzazione (A.N.A.S. o Provincia di Cosenza).

(\* L'art. 18, cc. 1 e 9, del Regolamento di esec. del Codice della Strada prevede l'adeguamento annuale degli importi degli indennizzi per la maggiore usura della strada in base all'indice Istat (FOI\_famiglie, operai e impiegati).